



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
10.01.2025 № 52.04-10/2025-5
На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим собственные
маневровые средства

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности маневровые средства, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

17 октября 2024 г. в 15 часов 07 минут на железнодорожной станции Муром I (1 класса, участковая) Муромского территориального управления Горьковской железной дороги при производстве маневровой работы по роспуску группы вагонов с сортировочной горки допущен сход 8 вагонов №№ 53682365, 53304044, 42637116, 52681301, 44213627, 42386300, 42472126, 54363585 на пути № 36 сортировочно-отправочного парка.

Скорость движения отцепа из 14 вагонов при движении на 36 путь составила 18,6 км/час.

В 14 час 58 мин после отцепки вагонов от состава на пути № 16 по команде ДСПГ Кожевниковой Ж.В. маневровый состав с 14 вагонами выехал по направлению вытяжного пути № 6А за стрелочный перевод № 201.

В 15 час 05 мин 29 сек после освобождения маневровым составом стрелочной секции 201СП ДСПГ дала команду машинисту маневрового локомотива на остановку.

После остановки маневрового состава ДСПГ привела в рабочее положение замедлители 1-й тормозной позиции для удержания вагонов и перевела стрелку № 201 в положение по маршруту роспуска по направлению стрелочного перевода № 231.

ОСГ 2-й тормозной позиции Ободрелова А.А., по указанию ДСПГ перевела стрелки №№ 232, 234 по маршруту роспуска на путь № 32, но не установила стрелку № 231 в требуемое положение по маршруту, фактически стрелки оказались в положении по направлению пути № 36. В 15 час 05 мин 45 сек ДСПГ дала команду машинисту маневрового локомотива на отцепку от вагонов.

После отцепки локомотива от вагонов ДСПГ привела замедлители 1-й тормозной позиции в нерабочее положение, отпустив отцеп.

При скатывании отцепа с сортировочной горки ОСГ 2-й тормозной позиции увидела через окно, что отцеп, проследовав стрелку № 231, направляется не по направлению пути № 32 и немедленно сообщила об этом ДСПГ.

В 15 час 07 мин ОСГ 2-й тормозной позиции и ДСПГ одновременно были приведены в рабочее положение замедлители 1-й и 2-й тормозной позиции.

В течение 30 секунд отцеп был подвержен торможению, но с учётом хороших ходовых качеств отцепа (гружёный, массой 1042 тонны), наличия условий, снижающих эффект торможения (слабый дождь), недостаточной мощности двух тормозных позиций и небольшого расстояния, не удалось избежать соединения отцепа с вагонами на пути № 36 с превышением допустимой скорости (18,6 км/ч при допустимой не более 5 км/ч).



2. Последствия:

Условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза, повреждения имущества физических и юридических лиц не допущено, движение по железнодорожной станции Муром I не прерывалось, задержек поездов не допущено, вагоны №№ 53304044, 53682365, 44213627, 42472126, 54363585, 42386300 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта, вагоны №№ 42637116, 52681301 повреждены в объеме деповского ремонта; повреждена аппаратура управления ВУПЗ-05Э в количестве 2 штук; повреждена раздельная опора освещения № 2 СКЦ-13,6.

К ликвидации последствий привлекались восстановительные поезда железнодорожных станций Муром I, Арзамас 2.

Пожарные поезда, аварийно-спасательные формирования, силы и средства Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и других специализированных организаций к ликвидации последствий нарушения безопасности движения не привлекались.

Общий материальный ущерб по результатам допущенного случая нарушения безопасности движения составляет 5301262 рублей.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной нарушения безопасности движения явилось соединение отцепа с вагонами, находившимися на пути № 36 сортировочно-отправочного парка с превышением допустимой скорости соединения (код причины № 32.0117 согласно приложению № 9 «Классификатор активных отказов в нарушениях правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по причине человеческого фактора в подсистеме автоматизированного учета и контроля расследования допущенных нарушений безопасности движения (АС РБ НБД)» к Методике определения причинно-следственных связей – превышение допустимой скорости соударения отцепов).

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В следствии нарушения п.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 года № ФЗ-17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пп. 48, 49 Приложения № 10 к Инструкции по движению поездов и производству маневровой работы (приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 допущен сход 8 вагонов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное нарушение безопасности движения, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как событие - сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе, не имеющих последствий, указанных в пункте 3 Положения, и отнесено по учету и ответственности за железнодорожной станцией Муром I Муромского центра организации работы железнодорожных станций Горьковской дирекции управления движением.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления
К.А. Калинин

Исп. Шидловский И.М. тел. 89005851420



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0083F57C47BB2E3F1A053F8878EC755CCE
Владелец: Калинин Константин Александрович
Действителен с 13-08-2024 до 06-11-2025

